



ТЕКМА ULTIMA+ 10W-40

**МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ
ТУРБИРОВАННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ,
ОБОРУДОВАННЫХ САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ (DPF).**

**Полностью синтетическое, ACEA E6, низкое
содержание сульфатной золы, фосфора и серы
(Low SAPS).**

Применение

Специально разработано для последнего поколения грузовиков, автобусов, строительной техники, сельскохозяйственной техники, стационарных двигателей, судовых и лодочных двигателей, работающих на топливе с низким содержанием серы (≤ 50 ppm). Предназначено для дизельных двигателей в т.ч. с турбонаддувом, с низким уровнем выбросов (EURO II, EURO III, EURO IV и EURO V или EURO VI), оснащенных EGR (система рециркуляции выхлопных газов) и/или SCR (система селективного каталитического восстановления), и/или сажевым фильтром (DPF), работающих в очень тяжелых условиях и требующих моторное масло Low SAPS с классификацией ACEA E6, с низким содержанием сульфатной золы ($\leq 1\%$), фосфора ($\leq 0.08\%$) и серы ($\leq 0.3\%$).

Может применяться для двигателей старого и нового поколений при использовании в разномарочных парках.

Характеристики

СТАНДАРТЫ: ACEA E4 / E6 / E7 (E7 заменяет E5 и E3) / E9
API CJ-4

ОДОБРЕНИЯ: MACK EO-O Premium Plus
MAN standard M 3271-1 / M 3477
MB-Approval 228.51, MB-Approval 235.28
RENAULT VI RLD-3
VOLVO VDS-4
SCANIA Low Ash
VOITH Class B

СООТВЕТСТВИЕ
ТРЕБОВАНИЯМ: CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20081
DAF Extended Drain
DEUTZ DQC-IV LA
DETROIT DIESEL DDC PGOS 93K218
JASO DH-2
MTU Type 3.1

Разработано для двигателей отвечающих требованиям стандартов Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных чувствительной системой доочистки выхлопных газов. Сера и фосфор затрудняют работу каталитического нейтрализатора, что может привести к неэффективной очистке выхлопных газов. Сульфатная зола может засорить сажевый фильтр, что снизит мощность двигателя, увеличит расход топлива и выведет фильтр из строя.

Новая классификация ACEA E6 разработана для смазочных материалов, предназначенных для использования в двигателях грузовиков, оснащенных сажевым фильтром (DPF). Сниженное содержание серы и фосфора предотвращает засорение сажевого фильтра и увеличивает срок его службы.

Новая классификация API CJ-4 направлена на обеспечение защиты и долговечности двигателей, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR.

Диспергирующие и антиокислительные свойства защищают от накопления отложений сажи и засорения масляного фильтра.

Превосходные противоизносные свойства направлены на защиту цилиндропоршневой группы. Превосходные моющие свойства защищают от отложений на поршнях и поршневых кольцах. Низкотемпературный класс вязкости минимизирует износ и облегчает пуск двигателя в условиях низких температур.

Высокие антикоррозионные, антиокислительные и антипенные свойства.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Может смешиваться с минеральными и синтетическими маслами.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J300:	10W-40
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.858
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	91.8 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	13.8 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	155
Температура вспышки, ASTM D92:	222°C / 432°F
Температура застывания, ASTM D97:	-36°C / -33°F
Щелочное число, ASTM D2896:	12.5 мг KOH/г