



ТЕКМА МЕГА X LA 10W-30

**Моторное масло для дизельных
двигателей с турбонагнетанием,
оборудованных фильтрами DPF
Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS**

ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло Technosynthese® “Low Ash” (LA) специально разработанное для грузовых автомобилей, автобусов, строительной и сельскохозяйственной техники, стационарных двигателей и двигателей водных транспортных средств, которые эксплуатируются на топливе с низким содержанием серы (≤ 50 ppm).

Применяется для турбодизелей с низким уровнем выбросов вредных веществ в атмосферу, которые выполняют экологические нормы Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V или Euro VI, и оборудуются системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или системами селективно-восстановительной нейтрализации (SCR), с или без установки сажевых фильтров (DPF), которые эксплуатируются в тяжёлых условиях высоких нагрузок и сервиса, для которых регламентировано использование моторных масел стандарта ACEA E6, со сниженным содержанием сульфатной золы ($\leq 1.0\%$), фосфора ($\leq 0.08\%$) и серы ($\leq 0.3\%$).

Может применяться как единый смазочный материал в современных автопарках и автопарках предыдущих поколений.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ **ACEA E6** / E7 (E7 замещает E5 и E3) / E9
API CJ-4

ОДОБРЕНИЯ
DEUTZ DQC IV LA
MACK EO-O PP
MAN 3477
MB-Approval 228.51
MTU Type 3.1
RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-4

СООТВЕТСТВИЕ
ТРЕБОВАНИЯМ
CAT ECF-3
CUMMINS CES 20081
DAF Extended Drain
IVECO

Двигатели, отвечающие требованиям стандартов Euro IV, Euro V или Euro VI оснащены чувствительной системой доочистки выхлопных газов:

- Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов.
- Сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра: снижается срок службы сажевого фильтра, увеличивается расход топлива и снижается мощность двигателя.

Стандарт ACEA E6 специально разработан для смазочных материалов, предназначенных для использования в двигателях грузовиков, оснащенных сажевым фильтром (DPF). Сниженная сульфатная зольность, содержание фосфора и серы SAPS предотвращает засорение сажевого

фильтра и увеличивает срок его службы.

Уровень **API CJ-4** гарантирует эффективную защиту двигателя и долговечность безотказной работы систем EGR:

- Обладает дисперсантами и антиокислительными свойствами: противодействие образованию сажи и предотвращение забивания масляного фильтра..
 - Превосходные противоизносные свойства: обеспечивается защита от полировки зеркала цилиндра.
 - Превосходные моющие свойства: обеспечивается чистота поршня и контроль образования отложений в канавках поршня.
 - Низкотемпературный класс вязкости минимизирует износ и обеспечивает легкий запуск двигателя при низких температурах.
- Обладает антикоррозионными, антипенными свойствами, позволяет очистить поверхность металла от ржавчины.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены смазочного материала выбирается исходя из рекомендаций производителя и может быть изменен в зависимости от индивидуальных условий эксплуатации.

При необходимости может смешиваться с маслами на синтетической и минеральной основах.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	10W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.862
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	79.5 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	11.9 мм²/с
Индекс вязкости	ASTM D2270	146
Температура вспышки	ASTM D92	224°C / 435°F
Температура замерзания	ASTM D97	-33°C / -27°F
Щелочное число (TBN)	ASTM D2896	10.2 мг KOH/г