

MOTUL TEKMA MEGA X 10W-40

Моторное масло для тяжелонагруженных турбированных дизельных двигателей

Technosynthese[®]

<u>ПРИМЕНЕНИЕ</u>

Предназначено для всех европейских, американских и японских дизельных двигателей атмосферных или с турбонаддувом, с низким уровнем выбросов (Euro II, Euro IV и Euro V) и оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR или селективно-восстановительной системой очистки SCR: грузовики, бульдозеры, строительная техника, автобусы, сельскохозяйственная техника, стационарные двигатели, лодочные двигатели...

Может одинаково применяться для двигателей старого и нового поколений.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ ACEA **E7** (заменяет E5 и E3)

API **CI-4** / CH-4

MACK EO-N, MAN M 3275, MB-Approval 228.3, RVI RLD-2, VOLVO VDS 3, ОДОБРЕНИЯ

KAMAZ approval (для двигателей EURO 3, EURO 4, EURO 5)

COOTBETCTBUE

CATERPILLAR ECF-1, Global DHD-1, MTU Type II

ТРЕБОВАНИЯМ

Так же рекомендовано для CUMMINS, DAF, IVECO ...

Моторное масло улучшено с помощью синтетической основы, которая одновременно обеспечивает устойчивость к высоким температурам, легкий низкотемпературный пуск двигателя и ресурс смазочного материала.

Классификация API CI-4 направлена на обеспечение защиты и долговечности двигателей, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR:

- Обладает диспергирующими и антиокислительными свойствами: противодействие образованию сажи и предотвращение забивания масляного фильтра.
- Превосходные противоизносные свойства: обеспечивается защита от полировки зеркала цилиндра.
- Превосходные моющие свойства: обеспечивается чистота поршня и контроль образования отложений в канавках поршня.

Класс вязкости SAE 10W минимизирует износ и обеспечивает легкий запуск двигателя при низких температурах.

Обладает антикоррозионными, антипенными свойствами, позволяет очистить поверхность металла от ржавчины.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	10W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.863
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	100.4 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	15.0 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Температура вспышки	ASTM D92	226°C / 439°F
Температура застывания	ASTM D97	-42°C / - 44°F

F емпература застывания **ASTM D2896** 10.4 мг КОН/г Щелочное число