



DS SUPER AGRI 10W-30

**Многоцелевой смазочный
материал - STOU**

**Для тракторов и сельскохозяйственной
техники**

ПРИМЕНЕНИЕ

Многоцелевой смазочный материал типа STOU (Super Tractor Oil Universal) для тракторов и другой сельскохозяйственной техники: дизельные и турбодизельные двигатели, бензиновые двигатели / трансмиссии / тормоза, работающие в масляной ванне / гидравлические системы. Рекомендуется для сельскохозяйственной техники, работающая за умеренных условий эксплуатации: CASE, INTERNATIONAL HARVESTER, JOHN DEERE, MASSEY FERGUSON, NEW HOLLAND / FORD / FIATAGRI, RENAULT, SAME DEUTZ FAHR Group...

Данный смазочный материал одобрен согласно спецификации ZF TE-ML 06 D: для трансмиссий ZF Ессom тип 1.5, которой оборудуются тракторы Same-Deutz- Fahr Group и/или другая техника...

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

ДВИГАТЕЛИ	SAE 10W-30 API CF-4 / SF ACEA E2
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ СПЕЦИФИКАЦИЙ	API CI-4 / ACEA E7 (контроль твёрдых частиц) MB 227.1 MB 228.1 / MB 228.3 (производительность двигателя и чистота поршней)
ТРАНСМИССИИ	API GL-4 ALLISON C4 CASE MS 1118 / MS 1207 / MS 1209 / CNH MAT 3525 CATERPILLAR TO-2
СПЕЦИФИКАЦИИ	FORD ESN M2C 41B / 121E / 134D / 159C JOHN DEERE JDM J27 / J20C
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ СПЕЦИФИКАЦИЙ	MASSEY FERGUSON CMS M 1127 / 1135 / 1141 / 1144 / 1145 MIL-L-2104D NEW HOLLAND NH 024C / 324B / 410B / 540B / CNH MAT 3525 SAME-DEUTZ-FAHR ZF TE-ML 06B / 06D / 06N / 07B от N° ZF001103
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ КОНТУРЫ	AFNOR 48603 HV ISO VG 68

- Уровень эксплуатационных свойств API CI-4 / ACEA E7 масла обеспечивает высокий уровень контроля твёрдых частиц маслом.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой. MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 -93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: www.motul.com Тел. +7(495) 980 27 20

- Превосходные диспергирующие свойства позволяют избежать преждевременное забивание фильтра системы смазывания и обеспечить чистоту металлических поверхностей двигателя на протяжении всего межсменного интервала.
- Обеспечивает эффективное и бесшумное торможение системами, работающих в масляной ванне (мокрый тормоз).
- Может использоваться как единый смазочный материал для двигателя / трансмиссии (коробка передач и дифференциалы) / мокрый тормоз / гидравлические системы, во избежание неправильного применения или смешивания
- Оптимальная текучесть при низких температурах обеспечивает быстрое нарастание давления в системах.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендациям производителя транспортного средства и может быть изменён исходя из индивидуальных условий эксплуатации техники.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J300	10W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.876
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	68.7 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	10.8 мм²/с
Индекс вязкости	ASTM D2270	147
Температура вспышки	ASTM D92	222°C / 432°F
Температура замерзания	ASTM D97	-36°C / -33°F
Щелочное число (TBN)	ASTM D2896	11.4 мг KOH/г
FZG-тест, уровень нагрузки	DIN 51354-2	> 12